

Forderungen beschlossen - Jetzt Stärke zur Durchsetzung erhöhen

4.565 Kolleg:innen haben ihre Forderung für die anstehende Tarifrunde in den letzten Wochen über die Forderungsbefragungen eingebracht - das waren deutlich mehr als in der letzten Tarifrunde!

Auf Basis eurer Forderungen und eurer Stärke hat die ver.di-Konzerntarifkommission nun den Forderungskatalog für die kommende Tarifrunde beschlossen:

Konzernweit

- **Erhöhung der Vergütungen um 6%, mind. 250 Euro monatlich**
- **Erhöhung der Ausbildungsvergütungen um 175 Euro monatlich**
- **Erhöhung des monatl. Zuschusses zum Jobticket auf 59,85 Euro**
- **Einführung von regelmäßigen Stufensteigerungen in den Vergütungsgruppen 4D, L und N2**
- **Laufzeit 12 Monate**

Zusätzlich zu den konzernweiten Forderungen gibt es geschäftsfeldspezifische Forderungen:

Lufthansa Technik

- **Schnellere Vergütungsentwicklung durch schnellere Stufensteigerungen**

Deutsche Lufthansa AG

- **Einführung grundgehaltswirksamer Zulagen bei L/T:**

Bezeichnung	Level	Monatliche Zulage
CAB, LAC	1	150 Euro
AS1, TEC, CAT A	2	200 Euro
AS2, NDT 2, CAT B, CAMO Controller, CAMO Planer, 145 Planer, Tech OPS Expert	3	250 Euro
CAT C, CAMO Duty Engineer	4	300 Euro

Lufthansa Cargo

- **Abschaffung der zweiten Vergütungstabelle und Überführung der Kolleg:innen in Tabelle 1 des Vergütungstarifvertrages**

Neben diesen Forderungen richten wir folgende Erwartungen an den Konzern:

Mit Sicherheit Lufthansa

Für die Stationsbeschäftigten der DLH braucht es, seit der im Raum stehenden Ausgliederung in die Lufthansa Ground Services, eine "harte" Absicherung ihres Arbeitsplatzes in der DLH mit heutigem Tarifvertrag. Deshalb wollen wir einen **unbefristeten Ausgliederungsschutz** erreichen.

Mehr Urlaub für ver.di Mitglieder

ver.di Mitglieder ermöglichen Tarifverhandlungen und damit Verbesserungen von Arbeitsbedingungen für alle. Je mehr ver.di Mitglieder es gibt, umso stärker werden die Tarifiergebnisse, Gehälter und Arbeitsbedingungen. Gleichzeitig zahlen ver.di Mitglieder einen Mitgliedsbeitrag, um das alles zu ermöglichen. **Deshalb sollen alle ver.di Mitglieder künftig zwei zusätzliche Urlaubstage pro Jahr erhalten.**

TVVS jetzt!

Parallel zu den anstehenden Verhandlungen laufen die TVVS-Verhandlungen bei der LHT & LTT weiter. Am Ende soll es mit dem Konzernergebnis auch hierzu ein Ergebnis geben.

Nachwuchs stärken

Die **verbindliche und unbefristete Übernahme** der Azubis nach der Ausbildung ist in Zeiten von Fachkräftemangel unerlässlich. Darüber hinaus sind die Kantinenpreise gerade für Azubis kaum noch bezahlbar. Deshalb soll der Arbeitgeber künftig einen Zuschuss von 70% für die Azubis übernehmen.

Zulagenzukunft

Uns ist es ein wichtiges Anliegen, dass die befristeten Zulagen bei der DLH und der LHT fortgeführt werden. Darüber hinaus muss die Funktionszulage in der N2 bei der DLH erhöht werden.

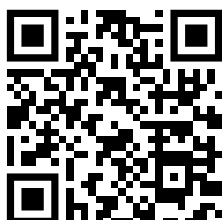
Zur Durchsetzung braucht es euch!

Forderungen aufzustellen ist das Eine, sie trotz der Interessen des Arbeitgebers durchzusetzen, etwas Anderes. Tarifverhandlungen könnt ihr euch wie ein Tauziehen vorstellen: Der Arbeitgeber ist von Natur aus stark, da er größere finanzielle Mittel als ihr zur Verfügung hat. Mit all dieser Stärke und Kraft zieht der Arbeitgeber an dem einen Ende des Seils.

Am anderen Ende steht ihr. Damit ihr den Arbeitgeber im wahrsten Sinne des Wortes in den Verhandlungen bewegen könnt, braucht es hunderte, tausende Hände auf der anderen Seite des Seils. Denn das ist euer Mittel, um der Stärke des Arbeitgebers etwas entgegenzusetzen und auf Augenhöhe mit dem Konzern zu gelangen. Eure Stärke ist die Geschlossenheit und die Anzahl an ver.di Mitgliedern unter den 20.000 Beschäftigten am Lufthansa Boden.

Je mehr ver.di Mitglieder am Lufthansa Boden, umso mehr Hände sind auf eurer Seite des Seils und umso besser könnt ihr den Konzern in eure Richtung ziehen. Deshalb kommt es jetzt in der nächsten Phase bis zum Verhandlungsstart am 19. Januar darauf an, noch mehr gewerkschaftliche Stärke aufzubauen.

**ver.di Mitglied
werden:**



**WhatsApp Infokanal
zur Tarifrunde:**

