



Lufthansa Technik PD Engine ver.di und LHT nehmen Verhandlungen auf

Liebe Kolleginnen, liebe Kollegen,

die Tarifvertragsparteien Gewerkschaft ver.di und der Arbeitgeber LHT haben auf Initiative der Geschäftsfeldtarifkommission vereinbart, Verhandlungen über den Bereich PD Engine aufzunehmen.

Grundlage sind die langfristig bis 2026 abgeschlossenen tariflichen Regelungen zur Sicherung der Triebwerksüberholung und ihrer Arbeitsplätze in Deutschland. Diese beiden Ziele verfolgen die Tarifvertragsparteien auch weiterhin.

ver.di und LHT stimmten beim Auftakt am 26.02. darin überein, dass die Regelungen bis jetzt nicht die angestrebten Effekte erzielen und deshalb der Überarbeitung und Verbesserung bedürfen.

Der Standpunkt der ver.di Geschäftsfeldtarifkommission (GFTK) LHT-IT ist klar:

Der Bereich PD Engine braucht Verbesserungen bei den Arbeitsbedingungen der Beschäftigten, insbesondere beim Arbeitszeitkorridor. Die Unternehmensleitung trägt die Verantwortung für die operativen Abläufe.

Die Verhandlungen werden fortgesetzt, wir werden berichten.

**Mit freundlichen Grüßen
für die ver.di Geschäftsfeldtarifkommission LHT-IT**

Frank Hartstein (ver.di Konzernbetreuer LHT-IT)
Karin van Hall (Sprecherin GFTK LHT-IT)
Klaus Winkler, Emmanuel Hiladakis, Wolfgang Möller (stellv. Sprecher)



